

150 let železnice v Hodonicích

V Hodonicích si připomněli 150 let od zahájení železničního provozu v železniční stanici Hodonice. Před 150 lety 15.zář 1870 odjel z Brna první slavnostní vlak do Znojma přes železniční stanici Hodonice na nově vybudované železniční trati Wien-Stadlau – Brno s odbočkou v Hrušovanech n/Jev. do Znojma. Mezi významnými hosty slavnostního vlaku byl zástupce vlády baron von Poche, policejní ředitel Pichler, brněnský purkmistr rytíř d'Elvert, prezident státní dráhy baron Doblhof, stavební ředitel von Ruppert i znojemský purkmistr Wandrasche. Slavnostní vlak, který vedl sám šef dopravy A.Christl, vítaly davy lidí, vyzdobená nádraží, hudba, jásot a zpěv, a tak tomu bylo i v Hodonicích. První přednosta stanice Hodonice byl pan Urban. Na hodonickém nádraží dne 15.zář 2020 si toto výročí připomněli se starosty Hodonic Bc.Houštěm a Tasovic p.Vašinou zastupitelé obce, občané a zaměstnanci stanice. Již 16.zář 1870 začal zde pravidelný provoz. Mezi Brnem a Znojmem jezdily z počátku dva páry vlaků, jeden osobní a jeden smíšený (tj. nákladní s přepravou osob). Větší význam trať Hrušovany n/Jev. – Znojmo získala po roce 1918, kdy zde jezdilo 6 párů osobních vlaků a zesílila i nákladní doprava. Od zahájení provozu byl pro cestující a povozníky hodně využívaný hostinec u nádraží, který slouží pro blízkost zástavby dodnes. V některých létech zde jezdil i rychlík Praha - Znojmo – Břeclav - Bratislava. V roce 1936 stoupl počet párů osobních vlaků na 7. Významným dnem pro celou trať byl bezesporu den 21.6.1929, kdy zde projel zvláštním vlakem prezident T.G.Masaryk, přes stanici Hodonice pomalou jízdou a prezidentovi mávaly stovky lidí. Jelikož zde na úrodných polích se pěstovala cukrovka a zelenina, ve stanici Hodonice byla dlouhé roky zvýšená nákladní přeprava do cukrovaru v Hrušovanech n/Jev. a zelinářské podniky zde měly vybudované železniční vlečky, odkud byla přepravována zelenina do větších měst

včetně Vídně. Zvýšená byla i přeprava obilí do místní Sladovny nebo i uhlí a dřevo do prodejních firem a také zboží z místní Mlékárny. Vznikající automobilová doprava však postupně přebírala i zde jejich přepravu. Na konci válečných let v Dubnu 1945 byla stanice zasažena 37 bombovými útoky, byly poškozeny všechny výhybky, rozbito skladiště a na staniční budově rozbity všechny okna. Po válce ustanoven přednostou stanice p. Hudeček, který řídil obnovu stanice. Železniční provoz byl opět zahájen 16.5.1945. V poválečných létech byl ve stanici silný provoz osobní i nákladní dopravy. V sedmdesátých letech byl zrušen železniční přejezd u strážního domku, postavena přes koleje přechodová lávka a stanice prodloužena asi o 200 m s vybudováním nové vlečky do nového obilního Sila a později i nové vlečky do nové Sladovny. Byla také plánována vlečka do závodu Vertex, ale s přicházející kamionovou přepravou se stavba neuskutečnila. Po roce 1990 se z Hodonic zejména přepravuje slad do celého světa. Od šedesátých let několik desetiletí jezdil mezi Znojmem a Brnem spěšný vlak, ze Znojma s odjezdem kolem 5,30 h. a z Brna kolem 15,00 h. se zastavením v Hodonicích, s dojezdem do a z Brna asi za 1,30 h. a to bylo pro zdejší i okolní obyvatele velmi výhodné. Také jezdil noční spoj kolem 2,40 h. do Znojma k rychlíku do Prahy. Dnes zde jezdí 15 párů osobních vlaků, ale do Brna se tak dobře z Hodonic nedostanete. Velmi byla využívána z místní produkce přeprava ovoce, zejména třešní, meruněk a také okurek jako spoluzavazadlo nebo spěšninová zásilka. Poslední přednostou stanice byl p. Slavíček v roce 1992, kdy byla stanice Hodonice převedena pod správu stanic Znojmo. Z poválečného období lze vzpomenout na dlouholeté místní zaměstnance výpravčího a přednosty p. Kodytka a výhybkáře p. Husovského, Hažmuky, Krčmáře, Neuteufila a Buchtu. Letos dokončila Správa železnic modernizaci staniční budovy včetně nové fasády. V současné době se také připravuje modernizace na dálkové řízení celé tratě, čímž ve stanici Hodonice ukončí službu

výpravčí i výhybkáři. Jízdenky již od začátku roku 2020 si cestující z Hodonic kupují ve vlaku nebo přes mobilní aplikaci. Tuto připomínku ke 150 výročí spolu s fotografem p.Šimíkem inicioval p. Hejč Emanuel, který před 60 lety nastoupil po studiu ve stanici Hodonice jako výpravčí vlaků, později byl přednosta stanice Šatov a Znojmo a asistent oblastního ředitele ČD v Brně pro mezinárodní styk, nyní důchodce z Tasovic. Pro obyvatele obcí Hodonice a Tasovice byla železniční doprava celých 150 let velmi významná.

Železniční dopravě na naší trati přejeme úspěšných aspoň dalších 150 let.